

V4 45

Massime performances

Operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione, grazie alla rotazione in sagoma. Motore KUBOTA V2403-DI-EDM. Forza di strappo al dente benna 31,0 kN. La velocità di rotazione di 9,3 giri/min consente ottime performance durante il lavoro.

Spazio di rotazione
frontale con brandeggio:
2320 mm
Raggio di rotazione
posteriore:
995 mm

SERBATOIO DI
GRANDE CAPIENZA
Il capiente serbatoio,
di ben 66 litri, assicura
un'ottima autonomia
operativa e produttività



MINIESCAVATORI 3.0-8.5 tons



CONTRAPPESO REMOVIBILE

Il 45V4 può essere fornito opt con un contrappeso (290 Kg). Il contrappeso e la maggiore lunghezza dei cingoli conferiscono alla macchina una stabilità maggiore in ogni situazione di lavoro.



DIMENSIONI COMPATTE

Larghezza della macchina ridotta a 1990 mm. Una macchina ideale per lavorare in spazi angusti, proibitivi per altri escavatori. Le operazioni di scavo a filo muro sono eseguibili con estrema facilità.



MINORE MANUTENZIONE E MAGGIORE DURATA

I perni di grandi dimensioni e l'adozione di nuove boccole, consentono lunghi intervalli di ingrassaggio unitamente a una maggiore durata nel tempo.



KUBOTA V2403-DI-EDM DA 43,5 HP

Alta coppia e potenza, ridottissimi consumi di carburante e di olio, emissioni inquinanti limitate al minimo, manutenzione facilitata con riduzione dei costi di produzione e di funzionamento. E' conforme alle normative in vigore in materia di emissioni inquinanti.

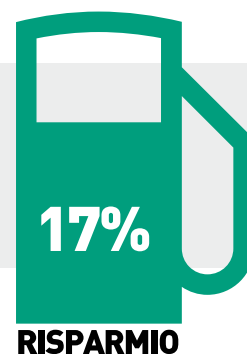
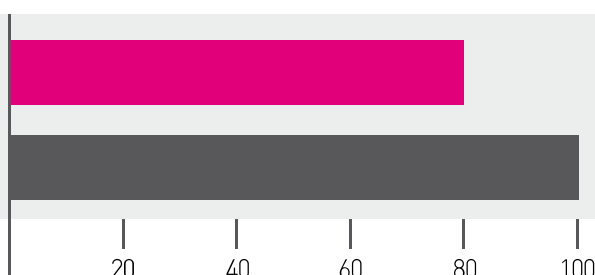


LAVORI DI RASATURA SEMPLIFICATI

La ridotta distanza fra benna e lama facilita le operazioni di rasatura terreno.

BASSI CONSUMI

45V4
modello precedente



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Kubota V2403-DI-EDM
N. cilindri/cilindrata	4/2434 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	43,5 HP a 2400 rpm (32,4 kW/2400 min ⁻¹)
Peso macchina con cabina	4780/4820 kg (cingoli gomma/cingoli ferro)
Peso operativo con cabina	4855/4895 kg (cingoli gomma/cingoli ferro)
Profondità massima di scavo	3340/3590 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	2320/2420 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	3160 kgf
Larghezza benna standard	600 mm
Capacità benna standard	0,14 m ³

caratteristiche

30V4

35V4

45V4

PRESTAZIONI GENERALI

Capacità benna standard (ISO)	0,09 m³	0,11 m³	0,14m³
Larghezza benna standard	550 mm	600 mm	600 mm
Peso macchina CG/CF* Tettino	3030/3080 kg	3450/3500 kg	4630/4670 kg
Peso macchina CG/CF* Cabina	3180/3230 kg	3600/3650 kg	4780/4820 kg
Peso operativo CG/CF* Tettino	3105/3155 kg	3525/3575 kg	4705/4745 kg
Peso operativo CG/CF* Cabina	3255/3305 kg	3675/3725 kg	4855/4895 kg
Peso Contrappeso	200 kg (additional)	-	290 kg (additional)
Dimensioni trasporto	4440 x 1550 x 2480 mm	4750 x 1550 x 2470 mm	5280 x 1990 x 2570 mm
Pendenza superabile	30°	30°	30°
Pressione al suolo (Cabina)	29,0 kPa (0,30 kgf/cm²)	31,0 kPa (0,32 kgf/cm²)	28,0 kPa (0,29 kgf/cm²)
Luce libera da terra minima	310 mm	255 mm	320 mm

*CG/CF Cingoli Gomma/Cingoli Ferro

MOTORE

Modello	Yanmar 3TNV88	Yanmar 3TNV88	Kubota V2403-DI-EDM
N. cilindri e cilindrata	3/1642 cc iniezione diretta	3/1642 cc iniezione diretta	4/2434 cc iniezione diretta
Alesaggio per corsa	88 x 90 mm	88 x 90 mm	87 x 102,4 mm
Potenza di taratura (ISO 1585)	23,4 HP/2200 rpm (17,5 kW/2200 min ⁻¹)	23,4 HP/2200 rpm (17,5 kW/2200 min ⁻¹)	43,5 HP/2400 rpm (32,4 kW/2400 min ⁻¹)
Consumo Carburante	238 g/kWh	238 g/kWh	252 g/kWh
Capacità coppa olio motore	6,7 lt (Livello massimo)	6,7 lt (Livello massimo)	9,7 lt (Livello massimo)

ATTREZZATURA ELETTRICA

Tensione	12 V	12 V	12 V
Batteria	12 V - 55 Ah	12 V - 55 Ah	12 V - 92 Ah
Alternatore	12 V - 40 A	12 V - 40 A	12 V - 40 A
Motorino di avviamento	12 V - 1,7 kW	12 V - 1,7 kW	12 V - 2,0 kW

SISTEMA IDRAULICO

Portata massima pompe	37,4 lt/min x 2 + 23,1 lt/min	37,4 lt/min x 2 + 23,1 lt/min	60 lt/min x 2 + 44,2 lt/min
Pressione Max/Taratura	24,5 Mpa (250 kgf/cm²)	24,5 Mpa (250 kgf/cm²)	24,5 Mpa (250 kgf/cm²)
Controllo	comandi idraulici assistiti	comandi idraulici assistiti	comandi idraulici assistiti

CIRCUITO IDRAULICO A DOPPIO EFFETTO PER ACCESSORI

Portata massima	60,0 lt/min	60,0 lt/min	104,0 lt/min
Pressione di taratura Max	20,6 Mpa (210 kgf/cm²)	20,6 Mpa (210 kgf/cm²)	20,6 Mpa (210 kgf/cm²)

AMMORTIZZATORI DI FINE CORSA

Cilindro del braccio	fine uscita d'asta	fine uscita d'asta	fine uscita d'asta
Cilindro del bilanciante	fine chiusura d'asta	fine chiusura d'asta	fine chiusura d'asta

SISTEMA DI ORIENTAZIONE

Velocità di orientazione	9 min ⁻¹	9 min ⁻¹	9,3 min ⁻¹
Frenatura della torretta	freno multidisco automatico	freno multidisco automatico	freno multidisco automatico

PRESTAZIONI ALLA BENNA

Forza di strappo al dente benna (ISO 6015)	29,1 kN (2970 kgf)	29,1 kN (2970 kgf)	31 kN (3160 kgf)
Forza di scavo al dente benna (ISO 6015)	18,1 kN (1850 kgf)	17,1 kN (1743 kgf)	24,2 kN (2470 kgf)

TELAIO INFERIORE

Lunghezza carro	2100 mm	2260 mm	2490 mm
Larghezza cingoli	300 mm	300 mm	400 mm
Rulli inferiori/rulli superiori	4/1	4/1	4/1
Tensione dei cingoli	mediante pompa di ingrassaggio	mediante pompa di ingrassaggio	mediante pompa di ingrassaggio
Dimensioni lama (larghezza x altezza)	1550 mm x 380 mm	1550 mm x 380 mm	1990 mm x 385 mm
Sollevamento max lama	375 mm	385 mm	460 mm
Abbassamento max lama	440 mm	430 mm	430 mm

SISTEMA DI TRASLAZIONE

Velocità di traslazione (1a/2a)	2,7/4,7 km/h	2,7/4,7 km/h	2,9/4,6 km/h
---------------------------------	--------------	--------------	--------------

CAPACITÀ

Capacità serbatoio carburante	42 lt	42 lt	66 lt
Capacità serbatoio idraulico	33 lt	33 lt	56 lt
Capacità totale del circuito idraulico	50 lt	50 lt	75 lt
Liquido di raffreddamento	4,5 lt	4,5 lt	10,1 lt

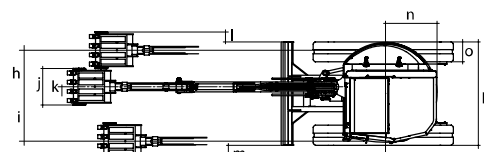
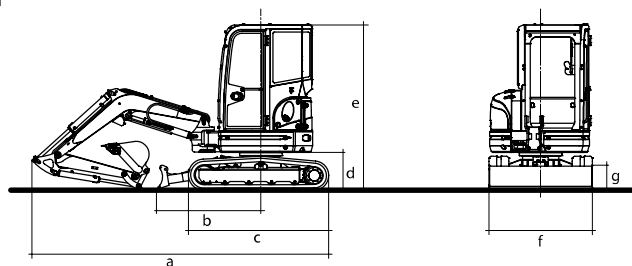
BRACCIO DI SCAVO

Brandeggio Dx	80°	80°	80°
Brandeggio Sx	50°	50°	50°

ALTRI DATI

Livello potenza sonora LwA (2000/14/EC)	94 dBA	94 dBA	97 dBA
---	--------	--------	--------

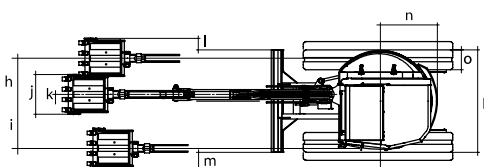
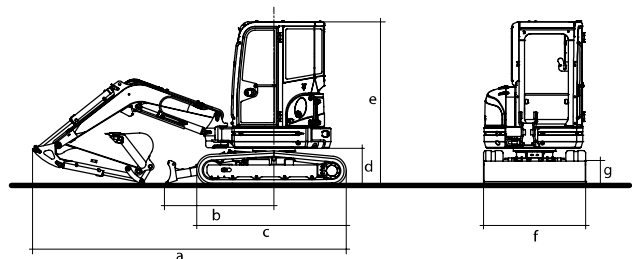
30V4



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4440	1560	2100	570	2480	1550	380	650	720	550	100	150	220	775	300	1550

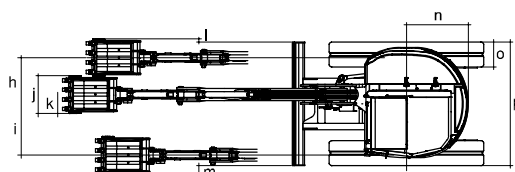
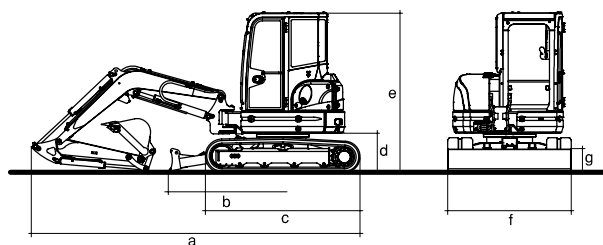
35V4



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4750	1650	2260	560	2470	1550	380	650	720	600	100	175	245	865	300	1550-1800

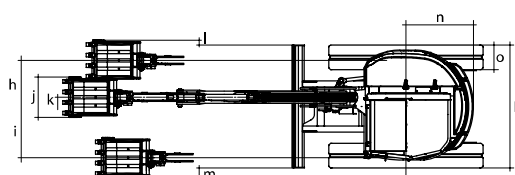
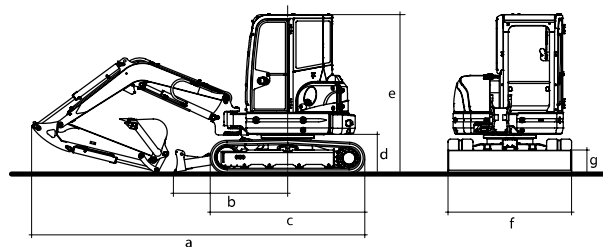
45V4



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5280	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	600	150	55	135	995	400	1990

55V4

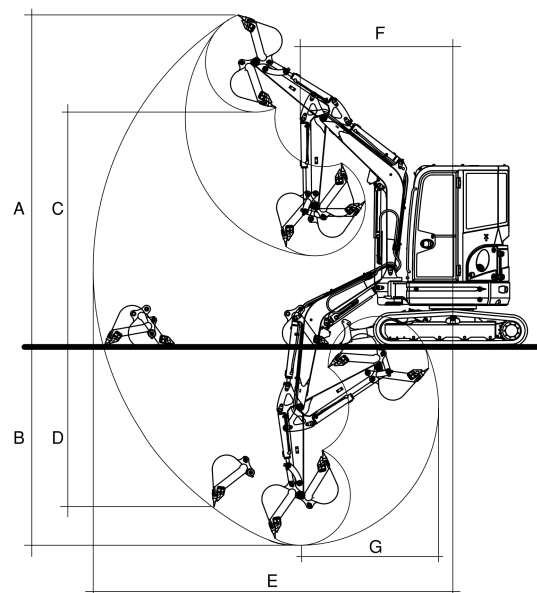


DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5370	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	650	150	80	160	1090	400	1990

diagramma di scavo

il disegno è generico ed ha puramente scopo illustrativo



	30V4	35V4	45V4	55V4	55N4	60V4	85V4
A Altezza massima di scavo	4630/4720* mm	4930/5020* mm	5380/5470* mm	5470/5610* mm	5750/5980* mm	5710/5860* mm	6700/6920* mm
B Profondità massima di scavo	2700/3000* mm	3080/3380* mm	3340/3590* mm	3590/3830* mm	3850/4100* mm	3800/4040* mm	4020/4320* mm
C Altezza massima di scarico	3290/3390* mm	3430/3540* mm	3720/3820* mm	3820/3960* mm	3930/4150* mm	4050/4200* mm	4700/4910* mm
D Profondità massima di scavo verticale	2210/2470* mm	2470/2750* mm	2520/2690* mm	2690/2930* mm	2950/3270* mm	2980/3220* mm	3170/3460* mm
E Raggio massimo di scavo	4900/5190* mm	5260/5540* mm	5760/5970* mm	5970/6200* mm	6120/6420* mm	6200/6440* mm	6830/7110* mm
F Raggio minimo di rotazione frontale con braccio ruotato a Dx	2080/2110* mm	2160/2200* mm	2320/2420* mm	2420/2460* mm	2420/2400* mm	2450/2470* mm	2640/2720* mm
G Raggio di profondità massima di scavo	2080/2080* mm	2120/2120* mm	2190/2140* mm	2140/2120* mm	2370/2370* mm	1960/2250* mm	2710/2710* mm

* con braccio lungo



SMART SUSTAINABLE



Smart & Sustainable Skid il nostro futuro comincia qui

3S significa "Smart & Sustainable Skid" e rappresenta la mission dello sviluppo dell'offerta Ihimer per i prossimi anni. Alla affidabilità e qualità del prodotto, si aggiunge, come naturale corollario, la sua integrazione nel contesto socio-economico in cui esso è chiamato ad operare: diffusione di massa di tecnologia per una integrazione sempre più spinta "uomo macchina"; necessità di sostanziale integrazione della macchine con le attività e la comunità circostanti (abbattimento emissioni, sostenibilità economica e sociale). Il progetto 3S svilupperà in via modulare una risposta a questo bisogno, non solo incontrando la domanda emergente, ma cercando di orientare e governare la domanda futura. Questo sarà possibile anche grazie collaborazione con l'Università di Pisa, utilizzando i fondi Europei di sviluppo regionale nell'ambito del Bando R&D2012 promosso dalla Regione Toscana.

SMART

3S H2M è uno Skid molto facile da usare. Intelligenza al servizio delle esigenze umane. Grazie al riconoscimento utente, al Joystick avanzato ed al display 3S si adatta perfettamente alle esigenze degli utenti.

3S M2M, una rete di Skid. Un sistema di rilevazione efficace incorporato nello Skid fornisce un quadro in tempo reale: utente, posizione geografica, sistema Skid. Tutti questi dati sono così resi consultabili tramite una semplice console in loco o in remoto.

Un software dedicato sintetizzerà i dati in informazioni, al fine di fornire la massima efficienza al cliente.

SUSTAINABLE

Ottimizzazione della generazione ed dell'utilizzo dell'energia e della potenza fornendo all'utente la massima efficacia dello Skid in tutte le condizioni di lavoro.

Utilizzando la tecnologia ibrida per generare energia, per avere un Skid potente utilizzando l'unità di alimentazione ausiliaria nella migliore condizione di lavoro, al fine di ridurre il rumore, l'inquinamento ed il consumo di energia.

Il motore di trazione elettrico 3S utilizzerà l'energia nel modo migliore per dare all'utente il massimo controllo aumentando l'efficienza dello Skid.



Regione Toscana

