

30VX



ihimer.com



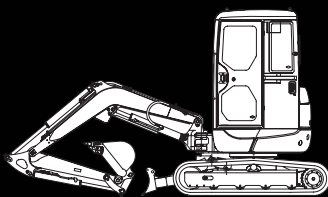


30VX

Operatività in spazi ristretti

Grazie al telaio posteriore che ruota entro la sagoma dei cingoli è possibile effettuare in piena sicurezza le operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione.

La velocità di rotazione di 10 giri/min consente maggiori performances durante il lavoro.





DIMENSIONI COMPATTE

Raggio di rotazione frontale con brandeggio: 2200 mm. Raggio di rotazione posteriore: 775 mm. Larghezza ridotta a 1550 mm, una macchina ideale per lavorare in spazi angusti.

Le operazioni di scarvo a filo muro sono eseguibili con estrema facilità. Nel 30VX i perni di grandi dimensioni e l'adozione di nuove boccole consentono lunghi intervalli di ingrassaggio unitamente a una maggiore durata nel tempo.



MOTORE

Yanmar 3TNV 84 da 24,2 HP. Il motore YANMAR e il circuito idraulico ad alta efficienza garantiscono rumorosità minima, ridottissimo consumo di carburante, emissioni inquinanti limitate al minimo. Il motore è a bassa velocità di rotazione con la totale assenza di vibrazioni. La nuova serie TNV è conforme alle normative in vigore in materia di emissioni inquinanti.



IMPIANTO IDRAULICO

Un accurato dimensionamento dell'impianto idraulico permette di sviluppare una forza di strappo al dente benna di 26,5 kN (2700 Kgf). Il 30VX è predisposto con prese a innesto rapido per il controllo delle pressioni dell'impianto idraulico.



CONTRAPPESO REMOVIBILE

Il 30VX viene fornito std. nella versione con braccio lungo, con un contrappeso removibile (200 Kg) che fuoriesce dalla massima larghezza di 80 mm. Il contrappeso e la lunghezza dei cingoli conferiscono alla macchina una stabilità maggiore in ogni situazione di lavoro.

Operatività in spazi ristretti grazie al telaio posteriore che ruota entro la sagoma dei cingoli è possibile effettuare in piena sicurezza le operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione. La velocità di rotazione di 10 giri/min consente maggiori performance durante il lavoro.



VALVOLA ANTIDRIFT

Il distributore particolarmente sofisticato, è munito sul circuito del braccio di una valvola antitrafilamento, "ANTIDRIFT", che impedisce l'abbassamento del braccio stesso in posizione di riposo. Il 30VX è inoltre equipaggiato di una valvola ammortizzatrice "ANTISHOCK" che elimina i contraccolpi del braccio nei cambi repentini di direzione durante il lavoro.



PROTEZIONI DEI COMPONENTI

Il percorso dei tubi idraulici si sviluppa sulla parte superiore del braccio e all'interno dell'avambraccio con tubazioni protette con elica metallica e guaine antiscoppio.

PROTEZIONE DEI CILINDRI DEL BRACCIO E DELLA LAMA

Per agevolare la manutenzione, i tubi del cilindro, benna e braccio, sono modulari con connessioni esterne.

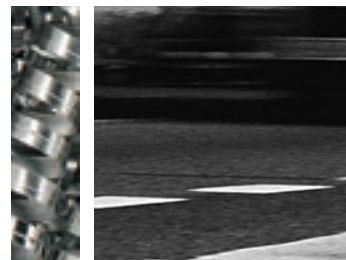


FARO DI LAVORO CENTRALE

Un esclusivo faretto alogeno di lavoro "centrale" incassato nel braccio è protetto da una griglia e illumina sia a destra che a sinistra del braccio.

POSIZIONE ASIMMETRICA

La posizione del braccio asimmetrica rispetto alla ralla, aumenta la visibilità dell'operatore sullo scavo.



IL CIRCUITO IDRAULICO AUSILIARIO

Il circuito idraulico ausiliario utilizza una valvola a due vie per l'utilizzo degli accessori idraulici quali il martello demolitore, cesoie, pinze idrauliche, trivelle.

MATERIALI RICICLABILI

Tutti i materiali utilizzati per la realizzazione del 30VX, lamiera di acciaio, ghisa e plastica, sono riciclabili al 97%.

DIMENSIONI COMPATTE

Raggio di rotazione frontale:
2200 mm.
Raggio di rotazione posteriore:
775 mm.



ECCEZIONALE STABILITÀ

Il sottocarro lungo 2100 mm aumenta notevolmente la stabilità frontale e assicura ridotta pressione al suolo, un minore danneggiamento del suolo stesso e usura minima dei cingoli.

I quattro rulli di supporto su ogni lato unitamente alla struttura dei cingoli garantiscono ottima stabilità laterale.

UN NUOVO DESIGN PER IL SOTTOCARRO

Il nuovo tipo di scolpitura asimmetrica dei tasselli interni ed esterni e la miscela dei cingoli tipo "tough track" riducono le vibrazioni nella traslazione e assicurano maggior durata nel tempo e comfort nella guida.

Caratteristiche tecniche

30VX

Peso operativo CG tettino / cabina	3115 / 3215 kg (con contrappeso)
Benna standard	550 mm
Larghezza carro	1550 mm
Raggio di rotazione posteriore	775 mm
Profondità max di scavo	2900 mm



COMFORT E SICUREZZA

Il posto guida è comodissimo grazie al sedile e regolabile con sospensione, con regolazione del molleggio in funzione del peso, regolazione orizzontale in funzione dell'altezza dell'operatore; anche lo schienale è regolabile.

I comandi con joy-stick servoassistiti assicurano la massima precisione durante la manovra.

Disposizione ergonomica dei comandi, riscaldamento, ventilazione, luce interno cabina.



DISTRIBUZIONE OTTIMALE DEI PESI

Il sottocarro di grandi dimensioni e una perfetta distribuzione dei pesi, consentono una grandissima stabilità, superiore a macchine convenzionali della stessa categoria.

La macchina è stabile anche in situazioni particolarmente critiche o su terreni fangosi.

Il cilindro della lama, di grandi dimensioni, è ben protetto contro colpi e danneggiamenti.

POTENZA E PRODUTTIVITÀ

Il sistema di controllo Power Shift del circuito idraulico, con due pompe a portata variabile e una a ingranaggi, garantisce massima potenza, estrema manovrabilità e precisione dei movimenti.

Il circuito di pilotaggio servoassistito è alimentato da una ulteriore pompa a ingranaggi autonoma.



MASSIMA ACCESSIBILITÀ

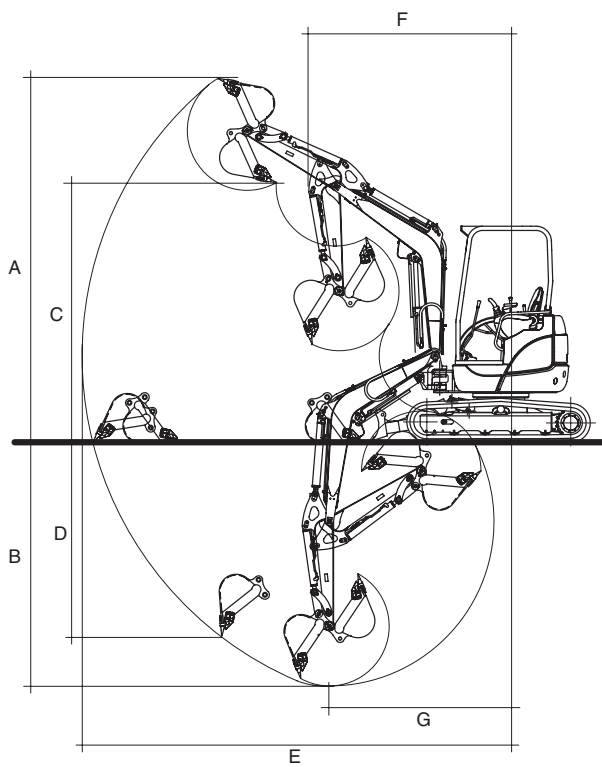
Grandi cofani permettono l'accesso al motore e alle pompe idrauliche, ai filtri e al radiatore per controllo e manutenzione. Sotto il cofano laterale, sono concentrati tutti i punti di manutenzione quali il livello e il rifornimento dell'olio idraulico, del liquido radiatore, del carburante e il controllo della batteria. La macchina è equipaggiata con valvola di spurgo e filtro di sedimentazione dell'acqua. Il serbatoio del carburante del 30VX è realizzato in materiale plastico per prevenire ruggine e condensa.

VERSIONI DISPONIBILI: TETTINO E CABINA

Il 30VX è disponibile sia con tettino a 4 montanti che con cabina ed è certificato TOPS contro il ribaltamento e ROPS contro il rotolamento. La cabina spaziosa offre un elevato comfort per l'operatore: grande spazio interno, ampie superfici vetrate, parabrezza anteriore amovibile facilmente posizionato sotto il tetto, finestra laterale scorrevole e un efficace sistema di riscaldamento. È assicurata grande visibilità di lavoro in quanto non esistono angoli ciechi dovuti alla struttura. La posizione di lavoro è resa ancora più comoda grazie alla disposizione ergonomica dei comandi, al sedile regolabile e molleggiato e all'ottima insonorizzazione. La porta della cabina consente un comodo accesso al posto guida grazie anche alle maniglie di appiglio.

MOTORIDUTTORI DI ROTAZIONE

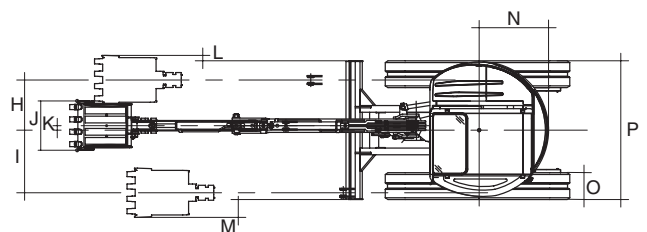
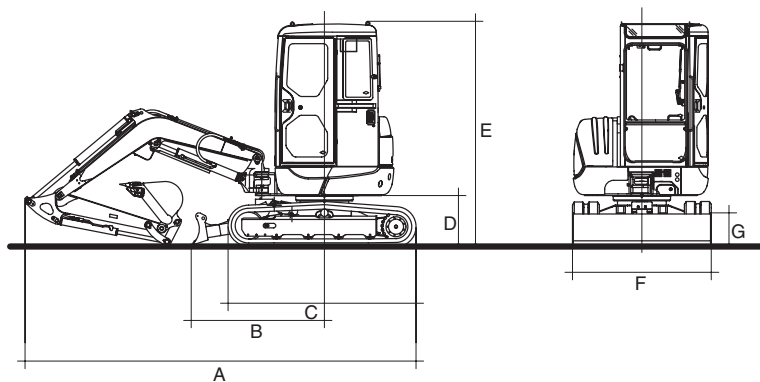
Il 30VX è equipaggiato di motoriduttore di rotazione con freno a dischi multipli e valvole ammortizzatrici per avvii e arresti progressivi senza contraccolpi. È stato quindi eliminato lo scomodo perno meccanico di blocco rotazione.



Dimensioni di scavo

	30VX	30VX*
A Altezza massima di scavo	4170 mm	4320 mm
B Profondità massima di scavo	2900 mm	3200 mm
C Altezza massima di scarico	2880 mm	3040 mm
D Profondità massima di scavo verticale	2300 mm	2570 mm
E Raggio massimo di scavo	4800 mm	5080 mm
F Raggio minimo di rotazione frontale con braccio ruotato a Dx	2200 mm	2200 mm
G Raggio di profondità massima di scavo	1730 mm	1730 mm

* versione con braccio lungo



Dimensioni

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
30VX	4370	1490	2100	570	2470	1550	380	510	750	550	50	60	200	R 775	300	1550



IHIMER S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche a dati e misure senza preavviso.

30VX

Prestazioni generali

Capacità benna standard (ISO)	0,09 m ³
Larghezza benna standard	550 mm
Peso macchina CG / CF* Tettino	3000 / 3050 kg
Peso macchina CG / CF* Cabina	3100 / 3150 kg
Peso operativo CG / CF* Tettino	3115 / 3165 kg
Peso operativo CG / CF* Cabina	3215 / 3265 kg
Peso contrappeso	200 kg
Dimensioni trasporto	4370 x 1550 x 2480 mm
Pendenza superabile	30°
Pressione al suolo (Cabina)	29 kPa
Luce libera da terra minima	310 mm

*CG / CF Cingoli Gomma / Cingoli Ferro

Motore

Modello	Yanmar 3 TNV84
N° cilindri / cilindrata	3 / 1496 cc iniezione diretta
Alesaggio per corsa	84 x 90 mm
Potenza massima	24,3 kW / 3000 min ⁻¹
Potenza di taratura (ISO 1585)	24,2 HP a 2200 rpm (17,8 kW / 2200 min ⁻¹)
Consumo di carburante	252 g / kW-h
Capacità coppa olio motore	6,7 lt (livello massimo)

Attrezzature elettrica

Tensione	12 V
Batteria	12 V - 55 Ah
Alternatore	12 V - 40 A
Motorino d'avviamento	12 V - 1,7 kW

Sistema idraulico

Il sistema di controllo Power Shift del circuito idraulico, con due pompe a portata variabile e una a ingranaggi, garantisce massima potenza, estrema manovrabilità e precisione dei movimenti. Il circuito di pilotaggio servoassistito è alimentato da una ulteriore pompa a ingranaggi autonoma.

Portata massima o portata pompe	34,1 lt / min x 2 + 19,8 lt / min
Pressione massima / taratura	21,6 MPa (220 kgf / cm ²) + 20,6 MPa (220 kgf / cm ²)
Controllo	Comandi idraulici assistiti

Circuito idraulico a doppio effetto per accessori

Portata massima	34,1 lt / min
Pressione di taratura massima	21,6 MPa (220 kgf / cm ²)

Ammortizzatori di fine corsa

Cilindro del braccio	Fine uscita d'asta
Cilindro del bilanciere	Fine chiusura d'asta

Sistema di orientazione

L'orientazione della torretta viene assicurata da un motoriduttore con motore idraulico a pistoni assiali e riduttore epicicloidale che aziona direttamente una ralla con dentatura interna. Il motore è equipaggiato di freno multidisco che blocca la torretta in qualunque posizione. Il freno si innesta automaticamente quando la leva di sicura è sollevata o quando il motore è fermo.

Velocità di orientazione	9,2 min ⁻¹
Frenatura della torretta	Freno multidisco automatico
Assorbimento degli urti idraulici	Valvola antishock

Prestazioni alla benna

Forza di strappo al dente benna (ISO 6015)	26,5 kN (2700 kgf)
Forza di accumulo al dente benna (ISO 6015)	15,8 kN (1610 kgf)

Telaio inferiore

Il telaio inferiore è costituito da due robusti telai portacingoli uniti da una parte centrale saldata e lavorata di macchina utensile.

Lunghezza carro CG / CF*	2100 / 2085 mm
Larghezza cingoli	300 mm
Rulli inferiori	4 / 1
Tensione dei cingoli	Mediante pompa d'ingrassaggio
Dimensioni lama (larghezza x altezza)	1550 mm x 380 mm
Movimento in alto	360 mm
Movimento in basso	410 mm

Sistema di traslazione

Ogni cingolo viene azionato da un motoriduttore composto da un motore idraulico a pistoni assiali dotato di due velocità e di una riduzione epicicloidale.

Velocità di traslazione (1a / 2a)	2,5 / 4,8 km/h
-----------------------------------	----------------

Capacità

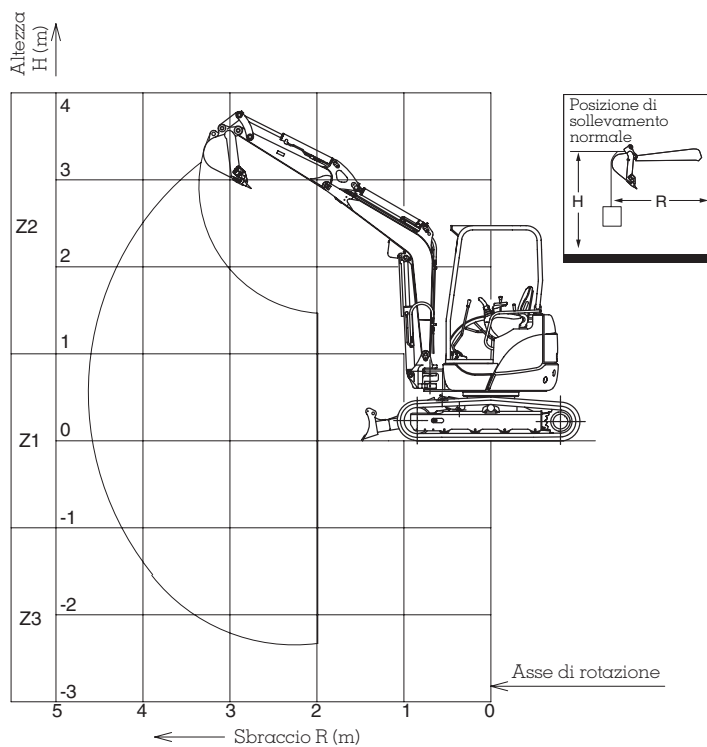
Capacità serbatoio carburante	40 lt
Capacità serbatoio idraulico	33 lt
Capacità totale del circuito idraulico	50 lt
Liquido di raffreddamento	4,7 lt

Braccio di scavo

Brandeggio Dx	90°
Brandeggio Sx	50°

Altri dati

Livello potenza sonora LwA (2000/14/EC)	93 dBA
---	--------



30VX Capacità di sollevamento

Frontale	R 4,5	R 4,0	R 3,5	R 3,0	R 2,5	R 2,0
H Z2	-	300	300	500	500	-
H Z1	300	400	500	600	700	1100
H Z3	-	400	500	500	700	900

Frontale con lama	R 4,5	R 4,0	R 3,5	R 3,0	R 2,5	R 2,0
H Z2	-	300	300	500	500	-
H Z1	300	600	600	600	700	1100
H Z3	-	500	600	500	700	900

Laterale	R 4,5	R 4,0	R 3,5	R 3,0	R 2,5	R 2,0
H Z2	200	300	300	500	500	-
H Z1	200	300	300	400	500	800
H Z3	200	300	300	400	500	800

I valori sono validi per braccio e bilanciere std.
 La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567
 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento
 o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

Benne (applicabili alla macchina)	Capacità benna ISO (m ³)	Larghezza (mm) esterno incisori (A)	Numero denti	Peso (kg)	Utilizzo braccio standard	Utilizzo braccio lungo
	0,032	280	2	47	scavo	scavo
	0,041	330	3	53	scavo	scavo
	0,061	430	3	61	scavo	scavo
	0,070	450	3	73	-	scavo STD
	0,072	480	3	64	scavo	scavo-carico*
	0,082	530	4	72	scavo	scavo-carico*
	0,082	550	4	85	scavo STD	-
	0,062	630	4	79	carico*	non applicabile
	0,125	1000	-	83	pulizia scarpate	pulizia scarpate
	0,154	1200	-	96	pulizia scarpate	pulizia scarpate*

* L'uso di benne di dimensioni superiori alle standard, dove è possibile, deve essere effettuato con estrema cautela affinché non venga compromessa la stabilità della macchina e non si arrechino danni alle strutture.

■ DOTAZIONI DI SERIE

Telaio portante

Cingoli di gomma larghezza 300 mm "tough track"

Lama di riempimento

Punti di aggancio per il sollevamento, l'ancoraggio e il traino

Lubrificazione a distanza della ralla e del piede del cilindro del brandeggio

Motore

Filtro ad aria a secco a doppio stadio

Dispositivo di preriscaldamento elettrico

Separatore acqua gasolio

Tappo di spurgo serbatoio del gasolio

Regolazione continua del regime motore

Conforme alla norma sulle emissioni gassose 2004/26/CE

Sistema elettrico

Batteria

Scatola fusibili

Posto guida

Sedile molleggiato a regolazioni multiple, copertura in vinile

Pavimento antiscivolo e impugnatura di mantenimento per l'accesso al posto di guida

Bracciolo poggiatesta

Cintura di sicurezza

Pedale comando alta velocità

Strumentazione e controllo

Strumento analogico controllo temperatura acqua

Strumento analogico controllo livello carburante

Contaore

Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, carica batteria, intasamento del filtro aria

Innesti rapidi controllo pressione pompe

Versione cabina

Protezione TOPS / ROPS contro il ribaltamento / rotolamento

Cabina montata su silent-block

Riscaldamento e ventilazione a due velocità

Lunotto anteriore con apertura a scorrimento sottotetto

Finestrino laterale destro scorrevole

Porta con dispositivo di ritenzione in posizione aperta

Predisposizione radio (alloggiamento per una radio, altoparlanti, antenna e cablaggio elettrico, illuminazione interna)

Tergicristallo e lavavetro sul lunotto anteriore

Protezione anticorrosione della cabina mediante cataforesi

Illuminazione

Faro di lavoro posizionato centrale sotto il braccio

Attrezzatura per lo sterzo e per la movimentazione

Braccio monoblocco, lunghezza 2250 mm

Bilanciere lunghezza 1200 mm

Brandeggio idraulico del braccio su 140°

Valvola Anti-Shock su cilindro del braccio

Ammortizzatore di fine corsa sui cilindri del braccio e del bilanciere

Circuiti idraulici per accessori

Circuito idraulico per martello con ritorno diretto al serbatoio

Circuito idraulico per accessori a doppio effetto

Pedale di controllo ripiegabile per semplice e doppia azione

Sicurezza

Dispositivo di blocco dei comandi di lavoro e delle leve di traslazione quando la consolle sinistra viene alzata per accedere al posto di guida

Martello rompivetri in cabina

Scatola portautensili

Tappo serbatoio gasolio con chiusura a chiave e filtro a rete

Freno automatico di arresto torretta

Sistema antitrafilamento cilindro braccio

Avvisatore acustico

Conformità

Macchina conforme alla direttiva n. 98/37 CEE e successive modifiche.

Emissioni sonore conformi alla direttiva n. 2000/14 CEE e successive modifiche

Dispositivo per la movimentazione conforme alla norma EN 474-5

Protezione ROPS conforme alla norma ISO 3471

Protezione TOPS conforme alla norma ISO 12117

Compatibilità elettromagnetica (CEM) conforme alla direttiva n. 89/336 CEE e successive modifiche

■ OPZIONALI

Attrezzatura per lo sterzo e la movimentazione

Bilanciere lungo (+ 300 mm)

Attacco rapido di accessori a comando meccanico

Attacco rapido di accessori a comando idraulico

Benne varie dimensioni

Kit pedali traslazione

Telaio portante

Cingoli di acciaio larghezza 300 mm

Illuminazione

2 fari addizionali frontali, 1 faro addizionale posteriore sulla cabina

Girofaro

Protezione dell'ambiente naturale

Marmitta di scarico catalitica

Comfort e sicurezza

Autoradio

Antifurto idraulico elettrico

Aria condizionata per cabina



IHIMER Spa

53037 San Gimignano - Loc. Cusona (SI) - Italy

P.O.Box: 306 - 53036 Poggibonsi (SI)

Phone: +39 0577 951 21

Fax: +39 0577 982 400

info@ihimer.com | www.ihimer.com

a joint venture



n° IT02/0429b