



Carico operativo	330 kg
Potenza netta	15,4 kW
Peso	1,26 ton

WALKAROUND

DI MATTHIEU COLOMBO



KATO IMER

**AS
12**
ADVANCED SHID

La più compatta, silenziosa, produttiva e facile da assistere

I PLUS DI COSTRUZIONI

■ COMFORT E GUIDA FACILE:

- MANIPOLATORI PILOTATI
- PIANALE AMPIO E SGOMBRO DA PEDALI, CON BOTOLA PER PULIZIA RAPIDA
- BASSA RUMOROSITÀ
- RIDOTTA TRASMISSIONE DI VIBRAZIONI E CALORE AL POSTO GUIDA
- FLOTTANTE BRACCI DI SERIE
- PLAFONIERA A "LED"
- CHIAVE UNIFICATA

■ AFFIDABILE:

- TRASMISSIONE "IL LINEA"
- VENTILATORE "SOFFIANTE"
- DUE CILINDRI COMANDO BENNA (VISIBILITÀ E ROBUSTEZZA)
- TUBAZIONI "MODULARI"

- FARI PROTETTI
- PERNI SUPPORTATI "A SELLA"
- ATTACCHI RAPIDI A "FACCIA PIANA"
- MARMITTA PROTETTA

■ PRESTAZIONI AL SICURO:

- FRENI AUTOMATICI
- BUONA ALTEZZA AL PERNO BENNA E RICHIAMO A TERRA
- INNESTO AUTOMATICO SICUREZZE BRACCI, RIBALTAMENTO CABINA E PORTELLO MOTORE

■ MANUTENZIONE FACILE:

- RAPIDO RIBALTAMENTO CABINA SENZA ALCUNO SFORZO

- SCARICHI REMOTI E BEN ACCESSIBILI
- FILTRI BEN ACCESSIBILI
- BATTERIA SENZA MANUTENZIONE BEN ACCESSIBILE
- FACILE MONTAGGIO DELLE CATENE DA NEVE
- FACILE TENSIONAMENTO CATENE DI TRASMISSIONE
- SPIA INTASAMENTO FILTRO ARIA SUL CRUSCOTTO
- FILTRAGGIO COMBUSTIBILE ACCURATO
- INGRASSATORI "RADIALI" CON BASSO SFORZO DI POMPAGGIO GRASSO
- FUSIBILI BEN ACCESSIBILI
- SINGOLA LEVA DI SBLOCCO PERNI BENNA



MANIPOLATORI PILOTATI

**POCHE VIBRAZIONI E RUMORE PERCHÉ
IL MOTORE GIRA A BASSO REGIME**



Chiave unificata di serie



Plafoniera a "Led"



Inserimento freno di stazionamento

Bracci flottanti di serie



Botola per la rapida pulizia del pianale



**PIANALE AMPIO
E SGOMBRO DA PEDALI**





Estesi rivestimenti fono-termo assorbenti



73 cm

POSTO GUIDA SPAZIOSO

SOLO 82 dB INTERNI
E 97 dB ESTERNI

SEDILE CON MOLLEGGIO
REGOLABILE

IL VENTILATORE "SOFFIANTE"
RAFFREDDA IL VANO MOTORE
E RIDUCE LA TRASMISSIONE
DI CALORE AL POSTO GUIDA

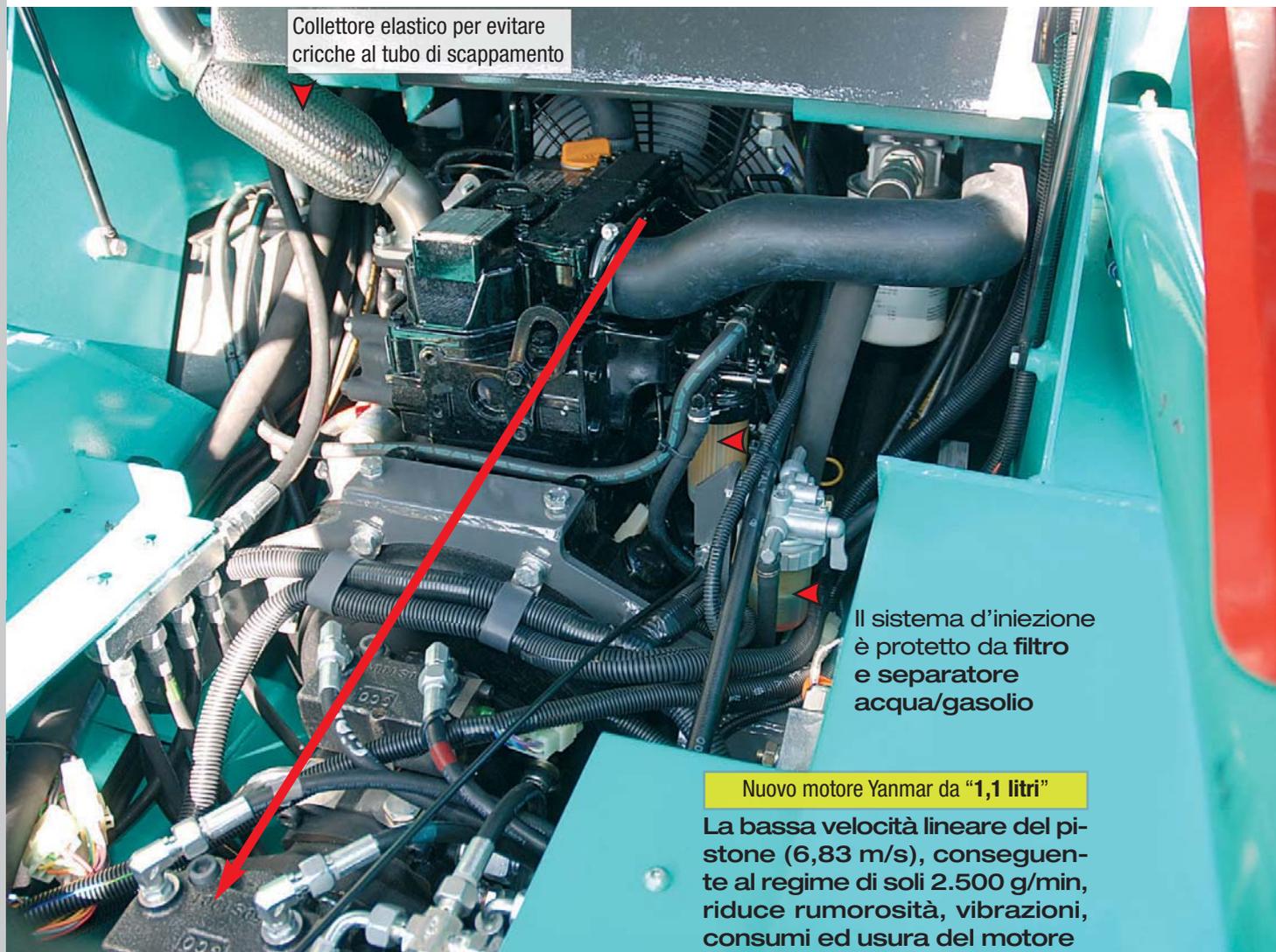


Estesi rivestimenti fono-termo assorbenti



AFFIDABILE

TRASMISSIONE "IN LINEA" (SENZA CINGHIE D'AZIONAMENTO POMPE)



Collettore elastico per evitare cricche al tubo di scappamento

Il sistema d'iniezione è protetto da filtro e separatore acqua/gasolio

Nuovo motore Yanmar da "1,1 litri"

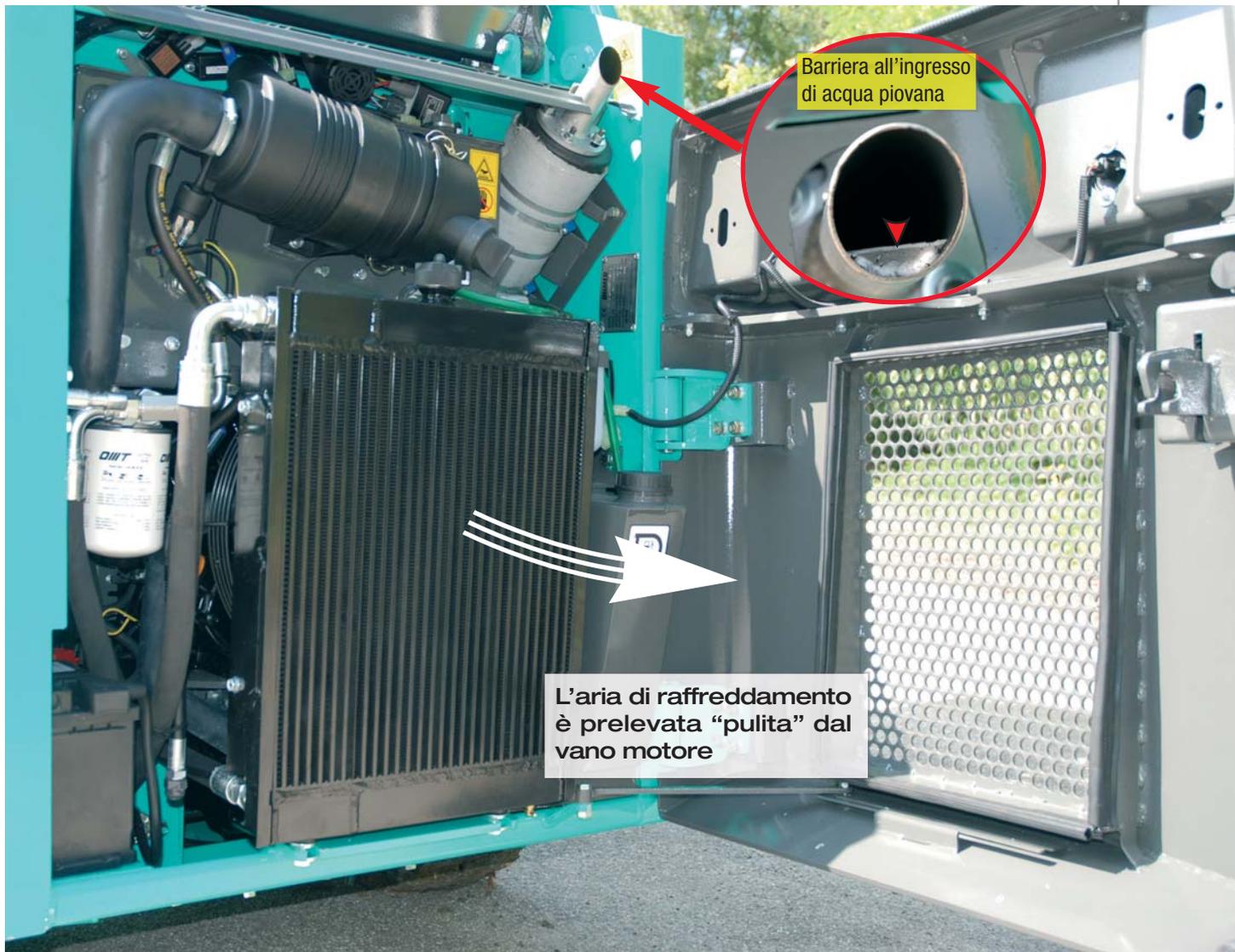
La bassa velocità lineare del pistone (6,83 m/s), conseguente al regime di soli 2.500 g/min, riduce rumorosità, vibrazioni, consumi ed usura del motore

BASSO REGIME MOTORE PER MINOR USURA E CONSUMO

Fanaleria anteriore e posteriore ben protetta



IL VENTILATORE SOFFIANTE RIDUCE L'INTASAMENTO DEI RADIATORI

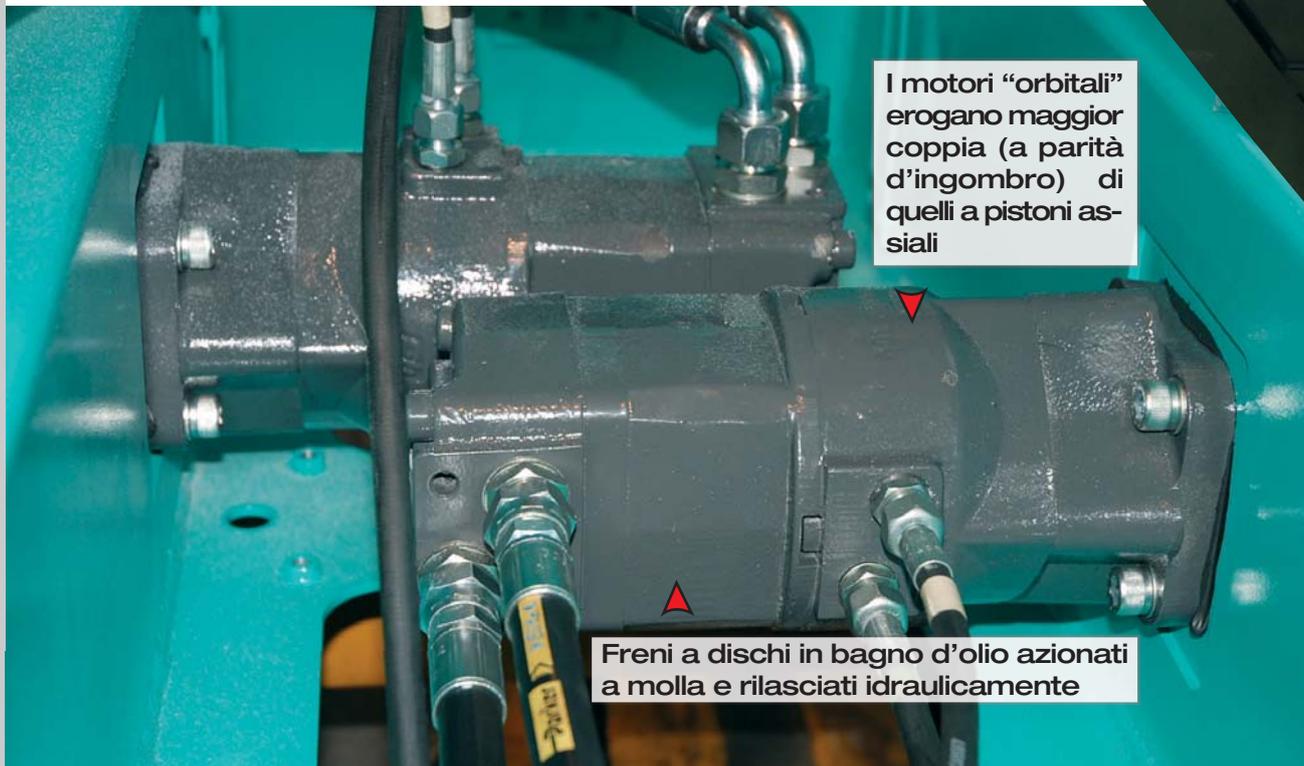


DUE CILINDRI COMANDO BENNA (VISIBILITÀ E ROBUSTEZZA)



OTTIME PRESTAZIONI IN SICUREZZA

**MOTORI "ORBITALI" CON TIRO GENEROSO (1.423 DAN)
E FRENI AUTOMATICI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO**



I motori "orbitali" erogano maggior coppia (a parità d'ingombro) di quelli a pistoni assiali

Freni a dischi in bagno d'olio azionati a molla e rilasciati idraulicamente



Il maggior richiamo benna evita perdite di materiale durante il trasporto

34°

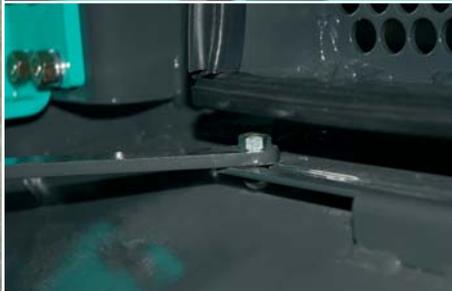


**ALTEZZA AL PERNO
BENNA 2,54 M**

76 cm

KATO IMER AS12

Blocchi automatici per bracci, ribaltamento cabina e portello motore



Due potenti martinetti eliminano ogni sforzo nel ribaltamento cabina



WALKAROUNDMACCHINE [di **Costruzioni**]

MANUTENZIONE RAPIDA E SICURA

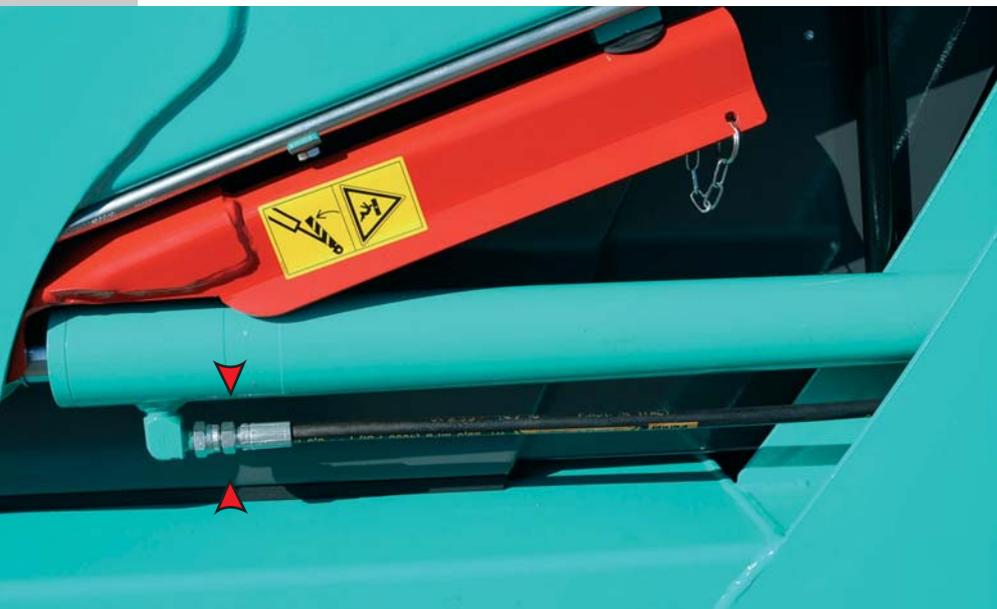
**TRIBALAMENTO CABINA, IN
DUE MINUTI E CON DUE DITA**

**AS
12**
ADVANCED SKID

PRATICO TENSIONAMENTO DELLE CATENE DI TRASMISSIONE



La nuova botola ad accesso esterno consente una rapida verifica del tensionamento. I tenditori a vite ed il fissaggio dei semiassi con foratura ad "asola" semplifica la registrazione



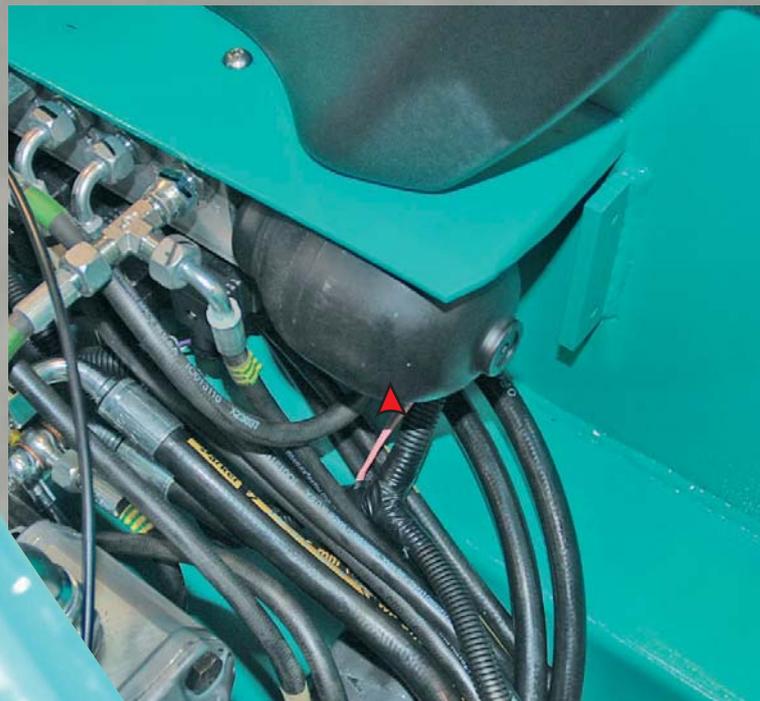
TUBAZIONI "MODULARI"

Tubazioni "avvitate" alle canne dei cilindri (non saldate) semplificano l'eventuale sostituzione per danneggiamento





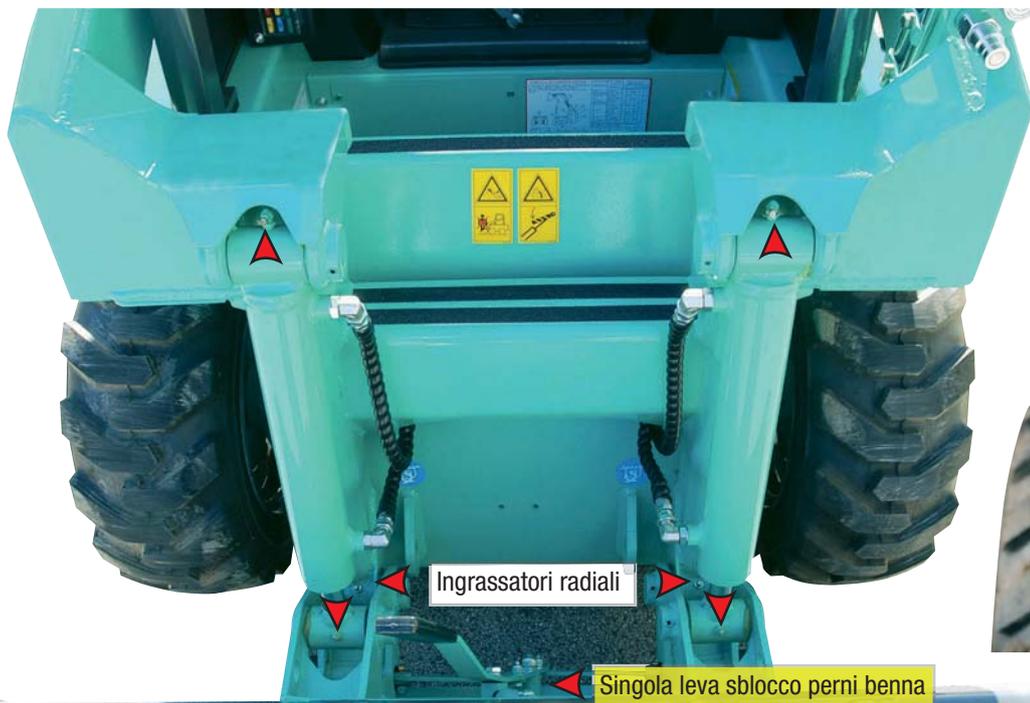
Attacchi idraulici rapidi a “faccia piana” (senza incavi) facili da pulire per evitare inquinamenti all’olio idraulico



L’accumulatore ad azoto consente movimenti dell’attrezzo favoriti dalla gravità e lo sbloccaggio dei freni automatici di traslazione (traino) con motore spento

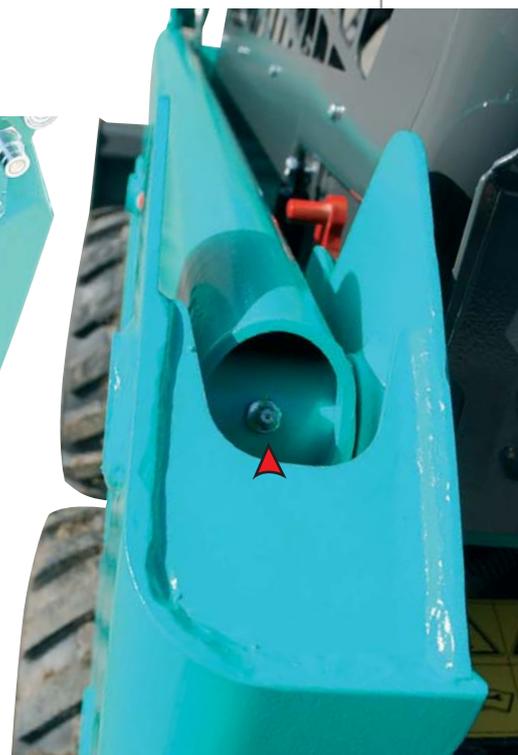
INGRASSATORI RADIALI PER RIDURRE LO SFORZO DI POMPAGGIO GRASSO

Gli ingrassatori radiali (anziché assiali) non indeboliscono la sezione del perno e richiedono un minor sforzo di pompaggio del grasso (minor tragitto)



Ingrassatori radiali

Singola leva sblocco perni benna



SCARICHI E FILTRI REMOTI BEN ACCESSIBILI



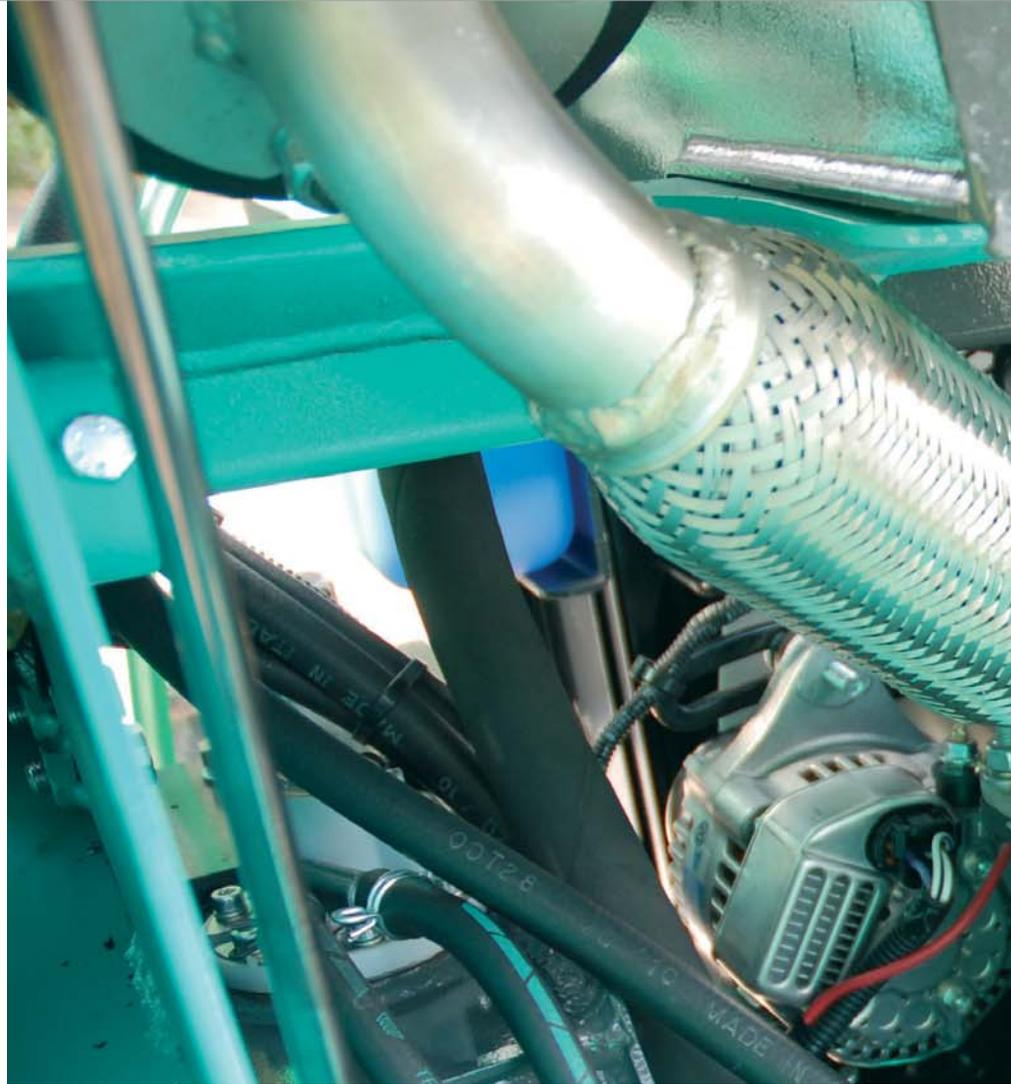
Scarico remoto gasolio con rubinetto



Scarico refrigerante con rubinetto



Un vacuometro segnala sul cruscotto (spia) l'intasamento del filtro aria



Spurgo aria **automatico** del sistema d'iniezione con pompa elettrica

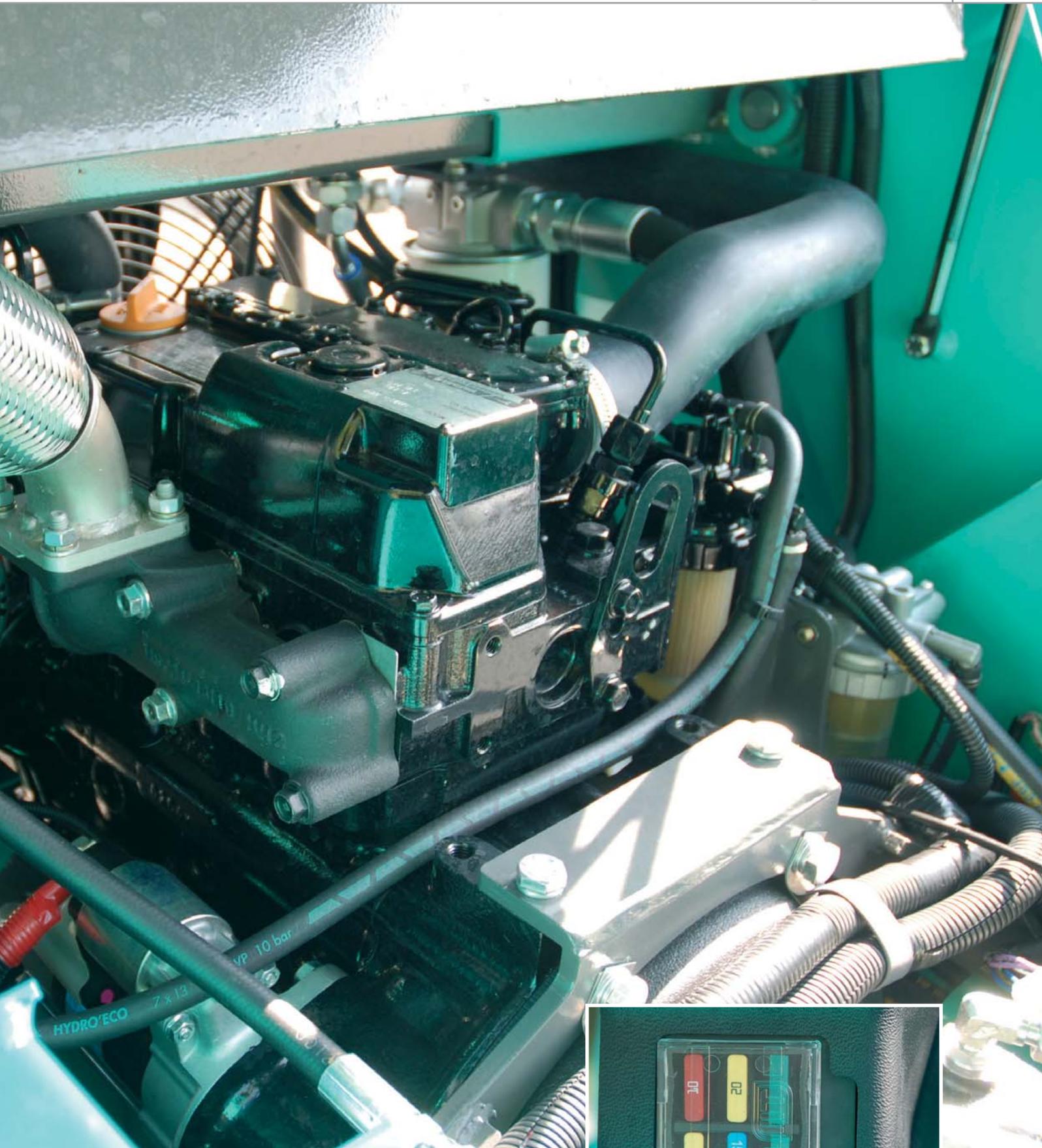
Livello e rabbocco olio motore

Batteria **esente da manutenzione** e ben accessibile per connessioni d'emergenza

Scarico remoto olio idraulico



Filtro e separatore acqua/gasolio **trasparenti** (immediato riscontro impurità) con saracinesca **antisvuotamento condotti** e rubinetto per **scarico rapido** delle impurità



**FACILE ACCESSO ALLE
PARTI ELETTRICHE**



SMART & SUSTAINABLE PLANT



Magazzino



Subassemblaggio



Linea di produzione

AS12 in numeri*

Carico operativo	330	kg
Peso operativo	1,26	ton
Potenza netta	15,4	kW
Motore Yanmar	3TNV76	
Cilindrata	1,11	l
Cilindri	3	
Alesaggio x corsa	76 x 82	mm
Regime di taratura	2500	rpm
Velocità del pistone	6,83	m/s
Valvole per cilindro	2	
Distribuzione	conv.	
Iniezione	conv.	
Fasi d'iniezione	1	
EGR	no	
Trattamento gas di scarico	no	
Alimentazione aria	natural	
Pompe	fix	
Portata	35	l/min
Regolazione pompa	no	
Distributore a cassette	conv.	
Pressione (max)	17,6	Mpa
Max alt. perno b.	2.540	mm
Rib. b. max alt.	31	°
Rich. b. a terra	34	°
Forza di strappo	735	daN
Velocità traslazione	7	km/h
Passo	755	mm
Sbalzo ant. (benna)	1.011	mm
Sbalzo posteriore	830	mm
Raggio sterzo ant.	1.530	mm
Raggio sterzo post.	1.190	mm
Largh. ai pneu.	950/1.100	mm
Larghezza benna	960/1.130	mm
Pneumatici	23/8.50x12	
Lunghezza max	2.520	mm
L. senza benna	1.910	mm
Altezza trasporto	1.870	mm
Batteria	n.d.	Ah
Alternatore	n.d.	A
Serbatoio gasolio	n.d.	l
Sistema idraulico	n.d.	l



NUOVA LINEA DI PRODUZIONE Nello stabilimento KATO IMER di San Gimignano (certificato ISO 9001) è avvenuta una rivoluzione. Da luglio 2013 è attiva la nuova linea di produzione dei miniescavatori. Ciò ha consentito una redistribuzione degli spazi, permettendo l'ottimizzazione della linea minidumper già esistente e la costituzione di una nuova linea per la produzione di skid, oltre ad un'area di immagazzinamento e preparazione carrelli per l'asservimento delle tre linee. Il controllo qualità è ora completamente informatizzato e si fa via tablet.



GUARDA IL CANALE YOUTUBE DI KATO IMER

KATO IMER S.p.A.
Sede Legale, Uffici e Stabilimento
 53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy
 Phone: +39 0577 951 21 | Fax: +39 0577 982 400

info@katoimer.com | www.katoimer.com