

miniescavatore

9VX



Amico in cantiere



www.ihimer.com

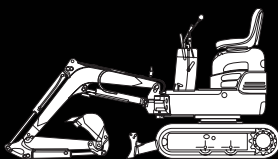






9VX

Dove gli altri non arrivano



Il miniescavatore 9VX, il nuovo modello ultracompatto, impiega la tecnologia delle macchine di classe superiore. Potenza e velocità di scavo sono assicurate quando si lavora in spazi limitati: nelle piccole ristrutturazioni, in operazioni di scavo e manutenzione di fognature, nei tunnel dove macchine più grandi non possono operare, ma anche nel settore del giardinaggio e della vivaistica.



MOTORE DI ROTAZIONE

Nonostante le ridotte dimensioni della macchina, il motore di rotazione è dotato di un freno automatico per il bloccaggio della torretta in ogni posizione.



ROTAZIONE IN SAGOMA: PER ADATTARSI A OGNI SITUAZIONE

Grazie al ridottissimo raggio di rotazione posteriore di 485 mm, durante la rotazione il telaio ruota nella sagoma dei cingoli col carro allargato e consente una maggiore sicurezza sia per la macchina che per l'operatore. Nel caso il carro sia chiuso viene agevolato l'accesso a spazi ristretti. È disponibile come optional la versione impianto ausiliario per il martello demolitore e altri accessori.



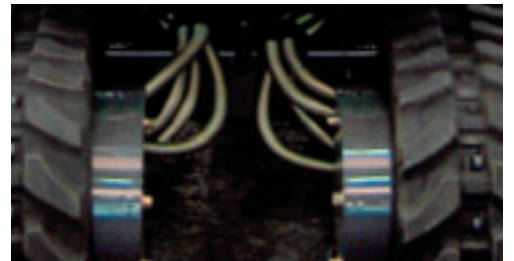
MOTORE DIESEL YANMAR DA 9.5HP

Il motore YANMAR serie TNV e il circuito idraulico che utilizza due pompe ad ingranaggi, assicurano un'elevata velocità operativa e movimenti simultanei. Il motore a bassa velocità di rotazione, consente la massima efficienza con consumi contenuti unitamente a una notevole produttività. L'indice di sfruttamento è ridotto per migliorare la durata e l'affidabilità nel tempo.



DOPPIA VELOCITÀ DI TRASLAZIONE

La doppia velocità di traslazione (1,7/3,5 km/h) consente una efficiente traslazione e la massima manovrabilità durante le operazioni in cantiere e spostamenti veloci. Il pedale della 2ª velocità è di facile utilizzo.



PROTEZIONI DEI COMPONENTI

I tubi flessibili, protetti da guaine, sono posizionati centralmente con lo scopo di ridurre al minimo i fenomeni di torsione. I tubi idraulici del sottocarro sono coperti da protezioni metalliche avvolgenti.

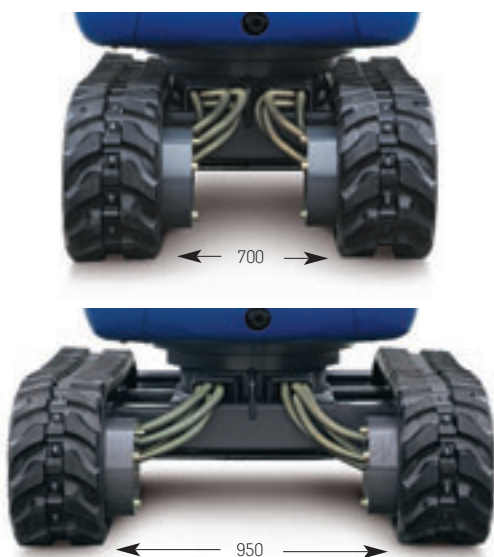




DIMENSIONI COMPATTE

Raggio di rotazione frontale
con brandeggio: **950 mm.**
Larghezza macchina
in configurazione stretta: **700 mm.**

CARRO A LARGHEZZA VARIABILE



CARRO A LARGHEZZA VARIABILE

Grazie al telaio estensibile (700 - 950 mm) il 9VX garantisce una elevata versatilità. È consentito l'accesso a spazi veramente limitati e allargando il carro in pochissimi secondi si ottiene un elevato livello di sicurezza e una notevole stabilità operativa.

UN NUOVO DESIGN PER IL SOTTOCARRO

Il nuovo disegno consente un incremento della trazione durante il lavoro e una maggiore durata.

I RULLI

Rulli con doppio appoggio, laterale esterno, riducono l'usura dei cingoli, migliorano la distribuzione dei carichi e aumentano la stabilità operativa.

LA LAMA

Le due sezioni estensibili della lama sono facilmente stivabili dietro la stessa quando si lavora con il carro stretto. Non devono essere rimosse ogni volta.

Caratteristiche tecniche

9VX

Peso operativo CG	965 kg
Larghezza/capacità benna	370 mm/0,022 m ³
Larghezza carro chiuso/allargato	700/950 mm
Raggio di rotazione posteriore	485 mm
Profondità massima di scavo/bl	1570/1770 mm



COMFORT E SICUREZZA

Progettato intorno all'operatore, il posto guida risulta comodo grazie al sedile regolabile e all'ergonomia dei comandi. L'accesso al posto guida è possibile da entrambi i lati. Il 9VX è equipaggiato con comandi DCS Direct Control System che assicurano la massima precisione. I pedali di comando del circuito ausiliario e del brandeggio sono separati. Entrambi i pedali possono essere ripiegati aumentando così lo spazio ai piedi dell'operatore. Il monitor di controllo è di facile lettura. Un dispositivo di sicurezza controlla l'accesso al posto di guida, se sollevata la leva, impedisce i movimenti del braccio. Una barra frontale garantisce all'operatore un posto di guida sicuro e protetto; nella parte posteriore la macchina è ben protetta da paraurti in fusione.



EQUIPAGGIAMENTO DI LAVORO

La notevole geometria di movimento del braccio e la distanza minima tra benna e lama dozer permettono di eseguire operazioni di scavo anche in prossimità della lama dozer.

Il cilindro di sollevamento è supportato da una piastra di protezione e tutti i tubi di alimentazione dei cilindri della benna e del brandeggio sono ben protetti.

Il circuito idraulico ausiliario con impianto è combinato per l'utilizzo di molte attrezzature idrauliche.

CONTROLLO E MANUTENZIONE

Il cofano motore ad apertura totale agevola la visibilità alla maggior parte del motore e consente una facile accessibilità ai vari componenti per operazioni di controllo e manutenzione.

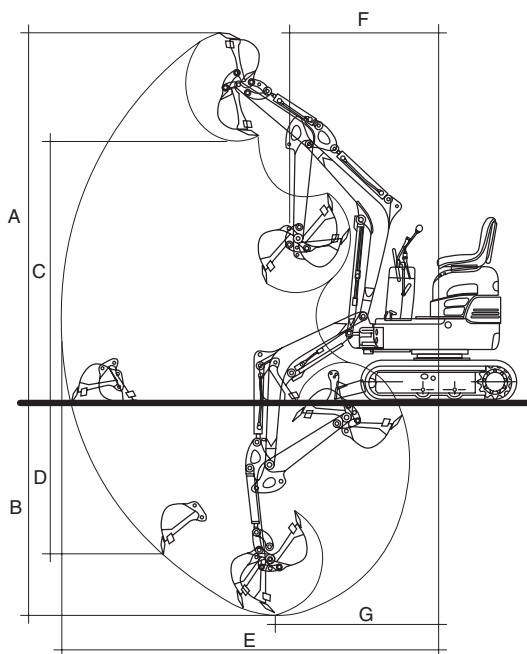
La batteria è a manutenzione ridotta.

Il serbatoio in resina è stato pensato per evitare i danni dalla ruggine ed il radiatore in alluminio garantisce un maggior scambio di calore ed elevata resistenza alla corrosione.

Il filtro aria di grande capacità aumenta gli intervalli di manutenzione.

MANUTENZIONE FACILITATA

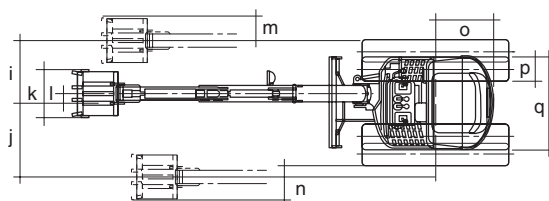
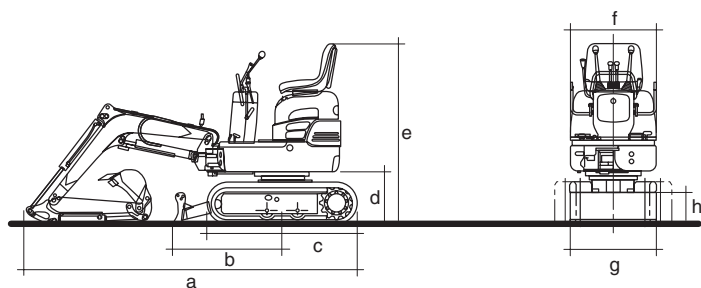
Facilità di manutenzione anche se le dimensioni sono ultracompatte.



Dimensioni di scavo

	9VX	9VX*
A Altezza massima di scavo	2755 mm	2950 mm
B Profondità massima di scavo	1570 mm	1770 mm
C Altezza massima di scarico	1970 mm	2150 mm
D Profondità massima di scavo verticale	1175 mm	1400 mm
E Raggio massimo di scavo	2980 mm	3190 mm
F Raggio minimo di rotazione frontale con braccio ruotato a Dx	1220 mm	1320 mm
G Raggio di profondità massima di scavo	950 mm	1030 mm
	1330 mm	1340 mm

* versione con braccio lungo



Dimensioni (mm)

	α	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
9VX	2700	890	1220	405	1405	720	700 (950)	240	470	570	370	70	180	280	485	180	700 (950)



IHIMER S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche a dati e misure senza preavviso.

9VX

Prestazioni generali

Capacità benna standard (ISO)	0,022 m ³
Larghezza benna standard	370 mm
Peso macchina CG*	890 kg (no tettino)
Peso operativo CG*	965 kg (no tettino)
Dimensioni di trasporto	720 x 2700 x 1405 mm
Pendenza superabile	30°
Pressione al suolo CG*	26,2 kPa
Luce libera da terra minima	160 mm

*CG Cingoli Gomma

Motore

Il motore diesel a 2 cilindri Yanmar 2TNV70 è raffreddato ad acqua.

Modello	Yanmar 2TNV70
N. cilindri e cilindrata	2 / 570 cc
Alesaggio per corsa	70 x 74 mm
Potenza massima	13,4 HP a 3600 rpm
Potenza di taratura (ISO 1585)	10 HP a 2400 rpm (7,3 kW / 2400 min ⁻¹)
Consumo Carburante	286 g/kW-h
Capacità coppa olio motore	1,8 lt (Max level)

Attrezzatura elettrica

Tensione	12 V
Batteria	12 V - 34 Ah
Alternatore	12 V - 20 A
Motorino di avviamento	12 V - 1,0 kW

Sistema idraulico

Il sistema idraulico composto da un sofisticato distributore a centro aperto e pompe ad ingranaggi, consente manovre di lavoro combinate e precise.

Portata massima pompe	11,1 lt/min x 2
Pressione Max / Taratura	16,2 Mpa (165 kgf/cm ²)
Controllo	comandi DCS (Direct Control System)

Circuito idraulico a doppio effetto per accessori

Portata massima	22,2 lt/min
Pressione di taratura Max	16,2 Mpa (165 kgf/cm ²)

Ammortizzatori di fine corsa

Cilindro del braccio	fine uscita d'asta
----------------------	--------------------

Sistema di orientazione

L'orientazione della torretta viene assicurata da un motore idraulico che aziona una ralla con dentatura interna ingrassata a distanza.

Velocità di orientazione	8,7 min ⁻¹
Frenatura della torretta	freno multidisco automatico
Assorbimento degli urti idraulici	valvola antishock

Prestazioni alla benna

Forza di strappo al dente benna (ISO 6015)	10,6 kN (1090 kgf)
Forza di accumulo al dente benna (ISO 6015)	6,2 kN (630 kgf)

Telaio inferiore

Il telaio inferiore estensibile, è costituito da un corpo centrale saldato e lavorato di macchina utensile, che supporta i due portacingoli scorrevoli. I cuscinetti dei rulli e delle ruote tenditrici sono lubrificati a vita.

Lunghezza carro CG	1220 mm
Carro estensibile	700 / 950 mm
Larghezza cingoli	180 mm
Rulli inferiori / superiori per lato	2
Tensione dei cingoli	mediante pompa di ingrassaggio
Dimensioni lama (larghezza x altezza)	700 / 950 mm x 240 mm
Movimento in alto	220 mm
Movimento in basso	150 mm

Sistema di traslazione

Ogni cingolo viene azionato da un motoriduttore composto da un motore a pistoni assiali a due velocità ed una riduzione epicicloidale.

Velocità di traslazione (1α / 2α)	1,7 / 3,5 km/h
-----------------------------------	----------------

Capacità

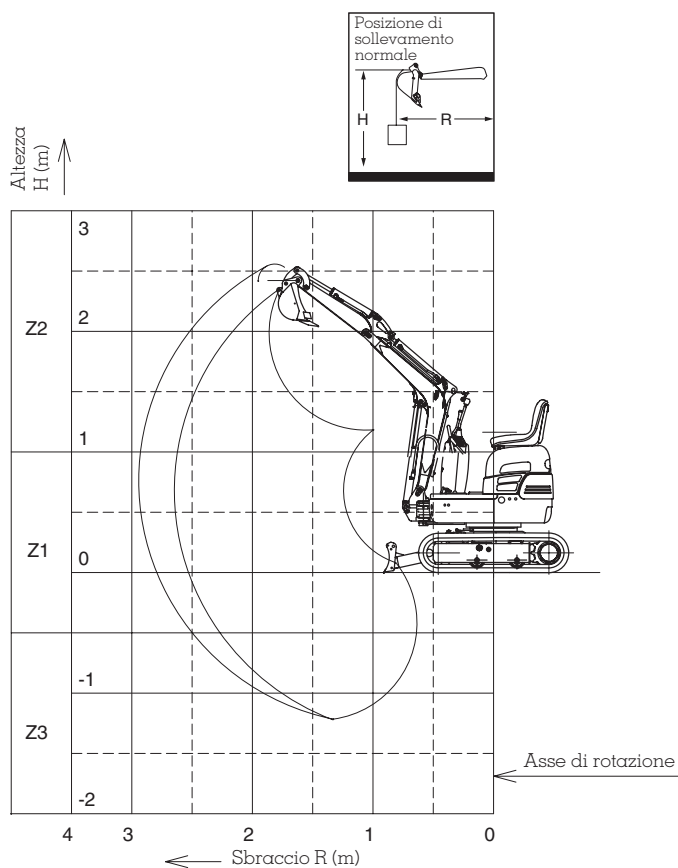
Serbatoio carburante	8,5 lt
Capacità serbatoio idraulico	8,2 lt
Capacità totale del circuito idraulico	14 lt
Liquido di raffreddamento	2,2 lt

Braccio di scavo

Brandeggio Dx	90°
Brandeggio Sx	50°

Altri dati

Livello potenza sonora LwA	91 dBA
----------------------------	--------



9VX Capacità di sollevamento

Frontale con lama	R 2.5	R 2.0	R 1.5	R 1.0
H Z2	100	200	-	-
H Z1	200	200	300	-
H Z3	-	200	200	300

Laterale carro espanso	R 2.5	R 2.0	R 1.5	R 1.0
H Z2	100	100	-	-
H Z1	100	100	200	-
H Z3	-	100	200	300

Laterale carro retracts	R 2.5	R 2.0	R 1.5	R 1.0
H Z2	-	100	-	-
H Z1	-	-	100	-
H Z3	-	-	100	200

La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

Benne (applicabili alla macchina)	Capacità benna ISO (m³)	Larghezza (mm) esterno incisori (A)	Numero denti	Peso (kg)	Utilizzo braccio standard	Utilizzo braccio lungo
	0,016	220	2	16	scavo generale	scavo standard
	0,021	320	3	22	scavo generale	scavo generale
	0,023	370	3	24	scavo standard	scavo-carico
	pulizia fossi 0,060	600	-	40	pulizia fossi	pulizia fossi

L'uso di benne di dimensioni superiori alle standard, dove è possibile, deve essere effettuato con estrema cautela affinché non venga compromessa la stabilità della macchina e non si arrechino danni alle strutture.

■ DOTAZIONI DI SERIE

Telaio portante

Cingoli di gomma larghezza 180 mm
Lama di riempimento con prolunghe
Punti di aggancio per il sollevamento, l'ancoraggio ed il traino
Lubrificazione a distanza della ralla e del piede del cilindro del brandeggio
Carro allargabile

Motore

Filtro ad aria a secco
Dispositivo di preriscaldamento elettrico
Decantatore, prefiltro trasparente e filtro trasparente per gasolio
Tappo di spurgo serbatoio del gasolio
Serbatoio gasolio in materiale plastico
Radiatore alluminio
Regolazione continua del regime motore
Conforme alla norma sulle emissioni gassose 2004/26/CE

Sistema elettrico

Batteria 12V - 34 Ah
Scatola Fusibili

Posto guida

Sedile ribaltabile copertura in vinile
Pavimento antiscivolo

Strumentazione e controllo

Contaore
Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni: pressione dell'olio motore, temperatura dell'acqua, carica batteria, livello del carburante

Sistema idraulico

Comandi diretti DCS - ISO
Comando assistito del brandeggio idraulico del braccio mediante il pedale ausiliare destro
Controllo dell'avanzamento mediante due leve indipendenti
Controllo della 2° velocità mediante pedale anteriore sinistro
Selettore meccanico per variazione carreggiata
Motore rotazione autofrenante con valvole anti-shock

Illuminazione

Faro di lavoro posizionato sul braccio

Attrezzatura per lo sterzo e per la movimentazione

Braccio monoblocco, lunghezza 1350 mm
Bilanciere lunghezza 700 mm
Brandeggio idraulico del braccio su 140°
Ammortizzatore di fine corsa sul bilanciere e brandeggio
Lubrificazione a distanza del piede del martinetto del brandeggio

Sicurezza

Dispositivo meccanico di blocco dei comandi
Chiave unica di accensione e serrature cofani
Kit utensili di corredo
Serbatoio gasolio a chiave e filtro a rete
Avvisatore acustico

Conformità

Macchina conforme alla direttiva n. 98/37 CEE e successive modifiche
Macchina conforme alle norme EN 474-1, EN 474-5
Emissioni sonore conformi alla direttiva n. 2000/14 CEE e successive modifiche
Compatibilità elettromagnetica (CEM) conforme alla direttiva n. 89/336 CEE e successive modifiche

■ OPZIONALI

Attrezzatura per lo sterzo e la movimentazione

Bilanciere lungo (+200 mm)
Attacco rapido di accessori a comando meccanico
Benne varie dimensioni

Protezione dell'ambiente naturale

Marmitta di scarico catalitica

Comfort e sicurezza

Antifurto idraulico elettrico



IHIMER Spa

Sede Legale e Stabilimento

53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy
Phone: +39 0577 951 21 | Fax: +39 0577 982 400

Uffici Amministrativi e Commerciali

53036 Poggibonsi (SI) Via Salceto, 41 - Italy
Phone: +39 0577 951 21 | Fax: +39 0577 938 076

info@ihimer.com | www.ihimer.com

a joint venture



n° IT02/04298